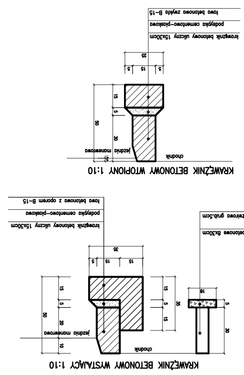
GDYWIA-ORŁOWO
UL.ORŁOWSKA. PARKING
Projekt drogowy

Przekroje konstrukcyjne i szczegóły skala 1:10

Inwestor:	Gdynia-Orłowo Rada Dzielnicy Plac Orłowski 1 81-521 GDYNIA
Projektant:	mgr inż. Jan Kowalski upr. bud. nr 123/45/GD
Data:	2026-04
Skala:	1:10
Arkusz:	1

KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 1:10

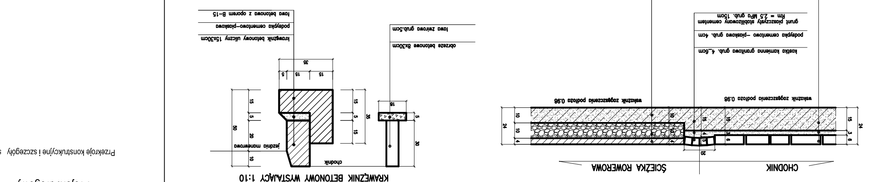


- ława betonowa C8/10
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- obsypanie zewnętrzne
- fazowanie górnej krawędzi

KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 1:10

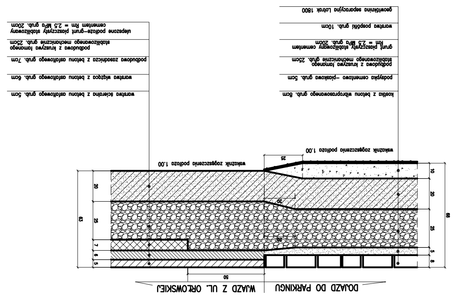
- ława betonowa C8/10
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ściek betonowy prefabrykowany
- obsypanie zewnętrzne

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ SJEZDU ROWEROWEJ Z NAWIERZCHNIĄ BETONOWEJ CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GNIADEJ I KOSTKI NAWIERZCHNI GRANITOWEJ



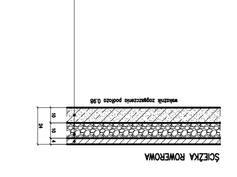
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm
- wypust z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm
- wypust z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WJAZDU Z UL. DĘBOWSKIEJ Z NAWIERZCHNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ CHODNIKA I WJAZDU DO PARKINGU



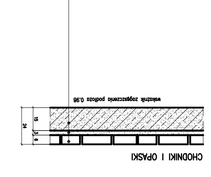
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm

SJEZDKA ROWEROWA



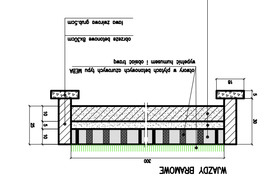
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kostka granitowa C8/10

CHODNIK I OPASKI



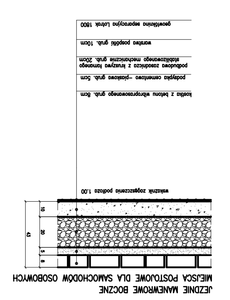
- ława z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kostka granitowa C8/10

WJAZDY BRAMOWE



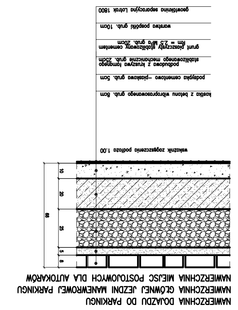
- płyta ażurowa typu ława betonowa
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kostka granitowa C8/10
- obrzeże betonowe 30×8 cm
- trawa ozdobna
- żwirowy z płytek betonowych typu ława wypełnić humusem i obsiać trawą

JEZDNIE WAWRZYNIEC BOCZNE
MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



- ława z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kostka granitowa C8/10
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm

NAWIERZCHNIA DOJAZDU DO PARKINGU
NAWIERZCHNIA OŻÓWKU JEZDNI WAWRZYNIECKIEJ PRZYKRZOU
NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOKARÓW



- ława z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- kostka granitowa C8/10
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30×8 cm na ławie betonowej
- kostka granitowa gr. 8 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- kostka granitowa gr. 8 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm